



“Marcher pour la Flamme, c'est marcher avec votre Cœur”

RAPPORT

Index

	Page	
1. Le lancement du projet de la Flamme	3	
2. La Route de la Flamme dans les neuf pays	3	
Pays de la Flamme	Date	
A) Kenya	22 février – 9 mars, 2007	3/4
B) Ethiopie	9 mars – 3 avril, 2007	4/5
C) Soudan	3 avril – 2 mai, 2007	5
D) Egypte	2 mai – 7 juin, 2007	5/6
E) Grèce	7 juin – 20 juin, 2007	6/7
F) Italie	20 juin – 9 juillet, 2007	7/8
G) France	9 juillet – 25 juillet, 2007	9/10/11
H) Belgique	25 juillet – 27 juillet, 2007	11
I) Royaume Uni	27 juillet – 7 août, 2007	12/13/14/15
3. Les «Flammes d'à côté»	15	
4. L'Image du Mouvement	15/16	
5. Considérations budgétaires	16	
6. La suite	16	
7. Conclusion	17	

La Flamme de l'Esprit Scout & Guide Rapport sur une opération sans précédent

1. - Le lancement du projet de la Flamme

En Mars 2006 l'opération de la « Flamme de l'Esprit Scout & Guide » a été lancée par l'envoi des premières circulaires du Comité mondial de l'AISG aux pays de la Flamme (Kenya, Ethiopie, Soudan, Egypte, Grèce, Italie, France, Belgique et Royaume Uni) ; elles avaient été précédées par un note plus générale contenue dans une circulaire conjointe OMMS-AMGE. Le soutien donné par les deux organisations mondiales pour tout le projet était essentiel, particulièrement dans les pays où l'AISG n'avait pas encore d'Amitié Nationale Scoute et Guide (ANSG), où dans ceux où l'ANSG existante n'avait pas assez de membres pour soutenir le projet.

Il a fallu plus de deux mois pour établir une communication directe avec quelques-uns de ces pays. Tous les pays ont mis sur pied un Comité de la Flamme et ont commencé à travailler avec une rapidité et une intensité variables. La correspondance par courriel, bien qu'utilisée par tous les pays, a été lente et n'a pas été satisfaisante avec certains pays, montrant encore une fois la « e-différence » entre le Nord et le Sud du monde. Ce fait, bien que rendant l'organisation de la Flamme plus difficile, n'a pas nui à l'enthousiasme des organisateurs locaux, lorsqu'ils appartiennent à une culture où les contacts personnels et la communication orale comptent bien plus que l'écrit.

2. La Route de la Flamme dans les neuf pays

➔ A)KENYA : 22 FEVRIER – 9 MARS 2007

Le Kenya a été assez lent à s'organiser. L'un des problèmes a été l'insuffisance de communication entre la « Kenya Boy Scouts Association » (KBSA) et la « Kenya Girl Guides Association » (KGGGA), ce qui a rendu le travail du Comité conjoint de la Flamme très lourd. Les choses se sont accélérées dans les tout derniers jours à l'arrivée de Martine Lévy, notre Présidente, de Rigmor Lauridsen et Mario Sica, deux membres du Comité de la Flamme du Comité mondial de l'AISG. La Cérémonie de l'Allumage de la Flamme à **Nyeri** était bien organisée et solennelle, car elle coïncidait avec un événement Scout fêté chaque année le Jour de la Pensée. Une procession, drapeau de l'AISG en tête, et suivie d'une fanfare, est allée de la dernière demeure de B.-P., Paxtu, au cimetière de Nyeri. Là, la Flamme a été allumée sur la tombe de notre Fondateur en présence d'environ 200 personnes. Plusieurs centaines d'autres étaient rassemblées à l'extérieur tout simplement parce qu'il n'y avait pas assez de place près de la tombe.

De Nyeri, la Flamme a été emmenée à **Nairobi**. Elle a été un élément de la célébration du Jour de la Pensée Guide dans la Cathédrale anglicane de Nairobi et de la Cérémonie d'Ouverture de la Réunion du Comité de la Région Afrique de l'AMGE, qui avait volontairement été organisée afin de coïncider avec le départ de la Flamme. Lorsque la Flamme était gardée au Siège de l'Association des Guides du Kenya, elle a été montrée lors de quelques sessions de formation qui se tenaient là. Dans toutes ces occasions, la Flamme, allumée sur la tombe de notre Fondateur, a reçu une place honorable et bien en vue.

Des objections de sécurité ont été élevées contre le voyage par route jusqu'à Moyale (seul point frontalier avec l'Ethiopie), et pendant un temps, il a semblé que la Flamme de l'Esprit Scout & Guide, allumée en grande pompe le 22 février, resterait au Kenya. A un moment, un plan de réserve avait été pensé amenant la Flamme à Mombasa sur un bateau allant vers le canal de Suez ; mais finalement, il avait été abandonné, car cela signifiait contourner l'Ethiopie dans son ensemble et peut-être le Soudan. Finalement, deux Chefs courageux et énergiques – une Guide et un Scout – ont pris les choses en main et ont amené la Flamme par route de Nairobi à **Moyale**, en passant par **Isiolo** et **Marsabit** – un voyage de 850 kilomètres dont 500 en très mauvais état. Ce petit groupe de la Flamme a loué une voiture qui, avec une escorte de police, a mis deux jours pour aller à la frontière et trois pour revenir à Nairobi : une aventure en elle-même réalisée dans un véritable esprit Scout, mais rendue difficile par l'état des routes (le rapport dit que « les routes n'étaient que pierres, sable et poussière ») et les ennuis mécaniques (« nous nous sommes arrêtés au milieu de nulle part pour réparer la voiture mais nous avons été courageux et joyeux dans ces circonstances »), et finalement victorieux.

A la frontière à Moyale, la Cérémonie de la Passation s'est faite avec la coopération totale des autorités frontalières.

→ B) ETHIOPIE : 9 MARS – 3 AVRIL 2007

L'Association Scoute d'Ethiopie, qui regroupe garçons et filles, s'est révélée être une bonne organisatrice de la Flamme. Aniley Haile, le représentant de l'ASG (IR) a conduit la Flamme tout au long de sa route. De **Moyale**, la Flamme a voyagé vers la capitale **Addis Abeba** en passant par **Yabelo**, **Awassa**, **Mojo**. De nombreux cyclistes, coureurs, cavaliers ont été impliqués. Comme notre Présidente, Martine Lévy, ne pouvait se joindre aux Ethiopiens que dans la dernière partie du trajet, ils ont dû assurer la plus grande partie de leur très longue route seuls, sous la direction de Aniley.

Les Scouts et Guides étaient très fiers de porter leurs vestes oranges en courant, en marchant avec la Flamme. Ceux qui étaient le long de la route de la Flamme étaient bien plus nombreux que les 1827 annoncés par l'Association éthiopienne à l'occasion du dernier recensement de l'OMMS (l'AMGE n'a pas de membres). A Addis Abeba des milliers d'écoliers ont vu la Flamme. Le Président de l'Ethiopie, patron des Scouts éthiopiens, a présidé la cérémonie, à laquelle ont aussi participé le Maire de Addis Abeba, des Ministres, des Ambassadeurs et des représentants d'Organisations Régionales et Internationales ; plus de 1500 Scouts et la fanfare de la police fédérale avaient été mobilisés. La Flamme a aussi visité l'ancienne capitale, Axum, qui date de 500 à 900 avant JC, les villes de **Debra Marcos**, **Bahardar**, **Woldya**, **Mekele** et **Adowa**, ainsi que la ville de Gondar (classée au patrimoine mondial de l'UNESCO).

Martine Lévy est allée à Addis Abeba puis à Gondar ; c'est là qu'elle a rencontré la Flamme, au Nord-Ouest du pays. Une parade a traversé la ville jusqu'au Château dont la construction a été commencée au 17ème siècle par les Portugais.

Après un voyage de 4 heures dans une région extrêmement pauvre et extrêmement chaude (température voisine de 50 degrés C), la Flamme est arrivée à **Metemma**.

La Flamme a été remise aux Soudanais au poste frontière de Metemma/Gallabat, au cours d'une cérémonie très bien programmée en présence de Martine Lévy et de Bart Dijkstra, un ancien Scout marin hollandais et IR pour la première partie du Soudan.

Le problème de l'Ethiopie est son grand isolement. Par conséquent, les Chefs Scouts ont été très contents et très enthousiastes de voir la Flamme venir dans leur pays : pour eux, c'était plus qu'un symbole ; c'était un lien avec le monde extérieur et un moyen de mobiliser l'opinion publique pour soutenir le Mouvement. C'est pourquoi ils ont tant travaillé pour l'avoir. Les photos comme le Journal de bord de la Flamme montre que l'opération de la Flamme a été un grand succès.

→ C) SOUDAN : 3 AVRIL – 2 MAI 2007

Au Soudan, l'Organisation Scoute Nationale (membre de l'OMMS) et l'Organisation membre de l'AMGE étaient présentes (il n'y a pas d'AISG). Malgré des invitations et des encouragements répétés, les Guides n'ont jamais été invitées à participer à la préparation de la Flamme, mais elles étaient occasionnellement présentes aux rassemblements et aux cérémonies. L'organisation elle-même était très irrégulière : parfois très satisfaisante et solennelle, parfois, peu méthodique et sommaire. La bonne volonté était toujours là, mais manifestement pas les moyens. Le IR a dû dormir dans des cabanes sans lit ; même l'eau a posé problème. Peu de personnes parlaient anglais jusqu'à Khartoum. Le groupe de la Flamme était souvent dépendant de logements privés fournis par les Scouts et Guides locaux. Contrairement à l'Ethiopie et au Kenya, l'organisation a été plutôt laissée aux Chefs locaux, dont certains (en particulier ceux qui ont amené la Flamme de Khartoum à Wadi Halfa) étaient très compétents et enthousiastes.

Là encore, des dizaines de milliers de jeunes étaient massés le long de la très longue route et participaient aux cérémonies. La Flamme est allée de la ville frontière de **Gallabat** à la capitale **Khartoum**, en passant par **Doka**, **Gadaref** et **Medina**. Deux figures populaires de Disney, Pluto et Goofy, ont aussi défilé avec la Flamme. Des mariages ont même fait partie des festivités de la Flamme. Il y eut aussi un spectacle sur le Nil. Des Scouts ont nagé avec des drapeaux et ont donné des démonstrations de sécurité. La Flamme a fait la dernière partie de la route, à travers le désert de Nubie, en train ; tout le long du chemin, les Chefs Scouts Magdi et Adam (IR pour la seconde partie du Soudan) ont accompagné la Flamme jusqu'à **Wadi Halfa**, terminus du train et port, en passant par **Atbara**. Là, la Flamme a rencontré une délégation égyptienne qui avait voyagé 16 heures sur le Lac Nasser depuis Assouan. A Wadi Halfa, a eu lieu la Cérémonie de Passation aux Egyptiens, en présence du Consul d'Egypte et de Chefs locaux.

→ D) EGYPTTE : 2 MAI – 7 JUIN 2007

En Egypte, la Flamme était organisée par la Fédération Egyptienne Scoute et Guide. Bien qu'il y ait eu théoriquement une ANSG dans le pays, son rôle dans l'organisation fut très limité. Les Guides ont aussi été moins en vue de façon générale, bien que l'ensemble du projet de la Flamme fût sous le patronage de la première Dame, Madame Suzanne Mubarak. Les organisateurs égyptiens, menés par le Président de la Fédération Scoute et Guide, ont montré une capacité considérable à mobiliser les autorités, en particulier les gouverneurs des 14 gouvernorats traversés par la Flamme.

La Flamme a traversé le Lac Nasser de Wadi Halfa à **Assouan**, rendant hommage brièvement dans la nuit au majestueux temple de Abou Simbel. De Assouan, la Flamme a suivi la vallée du Nil en passant par **Esna**, **Louxor**, **Qena**, **Sohag**, **Assiout**, **El-Minya** et **Beni Suef**. A Qena, la Flamme a été reprise par Abdeslam Benmoussa, du Maroc, membre du Comité mondial de l'AISG, qui l'a accompagnée tout au long

du chemin jusqu'à Alexandrie en tant que IR. La Flamme s'est déplacée principalement en bicyclette, mais aussi en calèche, à dos d'ânes ou de chameaux. A El-Minya, une petite fille nouvelle née a reçu le nom de « Flamme de la Paix » (c'est ainsi que les Egyptiens avaient surnommé la Flamme de l'Esprit Scout & Guide).

La réponse populaire a été exceptionnelle dans la vallée du Nil surpeuplée et dans le Delta et des dizaines de milliers de personnes étaient sur le chemin pour regarder la Flamme. Des reconstitutions historiques, célébrant l'époque des Pharaons, ont eu lieu en différents endroits. Quiconque a vu la Flamme portée devant la Grande Pyramide de Gizeh ne peut pas ne pas avoir été inspiré par ce symbole : 15000 Scouts et invités ont assisté à l'événement. De **Gizeh** au **Caire**, la Flamme a voyagé sur le Nil. La Flamme a traversé le Delta du Nil en passant par **El-Kalyubia**, **El-Manoufia** et **Tanta**. A **Alexandrie**, eut lieu une grande réception à la Bibliothèque avec de nombreux Ministres, Gouverneurs, Ambassadeurs, ainsi que le Consul de Grèce. Leny Doelman, des Pays-Bas, membre du Comité mondial était aussi présente, ayant, à ce moment là, rejoint le groupe de la Flamme. La Cérémonie d'adieux à Alexandrie, suivie par 30000 personnes fut grandiose et impeccable.

Les organisateurs égyptiens ont mis en place des événements impressionnants, laissant parfois les Scouts et Guides dans l'ombre. La couverture TV et radio furent remarquables. Il faut noter cependant que le moment choisi pour le projet de la Flamme en Egypte n'était pas idéal car Mai et Juin sont les mois d'examens pour les étudiants égyptiens. Cela a sans aucun doute affecté la participation dans les festivals. Le nombre aurait été facilement triplé si la Flamme était passée à un meilleur moment.

→ E) GRECE : 7 - 20 JUIN 2007

Le 7 juin, la délégation grecque (Adultes, Scouts et Guides) ont reçu la Flamme de l'Esprit Scout & Guide des Egyptiens à Alexandrie. Partant de ce port, le yacht grec Carpe Diem a traversé la Méditerranée et a apporté la Flamme en **Crète**.

Le 10 juin, tandis que le Carpe Diem luttait pour atteindre la Crète dans des conditions météorologiques difficiles, les Scouts et Guides du Sud de la Crète célébraient la Flamme au port de **Sitia** – malgré le retard – dans une cérémonie inoubliable et très émouvante.

Tôt le matin, le 11 juin, la Flamme a finalement atteint la Crète et a été amenée à Heraklion au Nord du pays, en passant par **Ierapetra** et Sitia. Là, tous les Scouts et Guides de l'Est de la Crète ont accueilli la Flamme par des festivités. Pendant la nuit, la Flamme est restée dans un square au centre de la ville. Le 13 juin, le bateau a atteint l'île de Sifnos et par relais avec des torches la Flamme est arrivée à **Apollonia**, la capitale de cette petite île de la mer Egée.

Le 14 juin, le Carpe Diem est arrivé dans la baie de **Faliron**. Des centaines de Scouts et Guides marins, dans leurs bateaux ou sur le port ont accueilli la Flamme à **Athènes** : Leny Doelman, membre du Comité mondial et IR pour la Grèce l'a décrit comme un moment très émouvant. Le Chef de la Garde côtière de Grèce – lui-même ancien scout – a reçu la Flamme d'une Guide membre de l'équipage du Carpe Diem. De là, des porteurs de torches à vélo l'ont apportée au centre d'Athènes, au square Klathmonos, où elle est restée sur une estrade spécialement décorée jusqu'au soir du 17 juin. Pendant tout ce temps, la Flamme était gardée par des Scouts et des Guides.

Le 16 juin à 20 heures 30, de grandes festivités ont pris place au Stade Kallimarmaro Panathinaiko, lieu où fut ravivée la Flamme des Jeux Olympiques en 1896. Des Scouts et des Guides jeunes et moins jeunes venus de la Grèce entière étaient rassemblés là pour une célébration unique : tous ceux qui ont un jour partagé l'Esprit Scout et Guide et tous ceux qui croient aux valeurs humaines étaient aussi invités. Chacun a accueilli cette «Flamme de l'Esprit Scout & Guide» qui symbolise la vision de Lord Baden Powell, apôtre de la fraternité entre les peuples et de la paix dans le monde.

Le premier coureur du relais de la « Flamme de l'Esprit Scout & Guide » sur le continent grec est parti du square Klathmonos. La Flamme est passée dans les rues piétonnières sous la colline de l'Acropole et a atteint la ville **d'Egalée** par la Via Iera Odos, l'une des plus anciennes routes d'Europe. Il y eut une courte cérémonie et la Flamme portée par des Scouts et des Guides a continué son chemin jusqu'à **Elefsina**, où une cérémonie spéciale avait aussi été organisée. De là jusqu'au Royaume Uni, la Flamme fut accompagnée par trois voitures Toyota Prius gracieusement prêtées par la Compagnie Toyota (ces voitures sont écologiques car hybrides – moteur à essence et électrique). Le 18 juin, la Flamme est allée de Elefsina à Corinthe en passant par **Megara**. Une cérémonie était organisée dans le square principal de **Corinthe** en présence des Scouts et Guides locaux et d'autres invités. La Flamme a passé la nuit dans cette ville historique. Le 19 juin au matin, la Flamme est partie pour **Xilokastro**, d'où, après une courte cérémonie, elle a continué son voyage vers **Egée**, une ville située sur la côte Nord du Péloponnèse. La cérémonie est restée inoubliable.

Le 20 juin, la Flamme s'est mise en route pour son dernier voyage en Grèce et de **Kiato** a atteint le port de **Patras**. Le Président de l'ANSG d'Italie a participé à la cérémonie de départ organisée par les Scouts et Guides locaux et a reçu la Flamme. Des centaines de Scouts et Guides ont dit au revoir à l'équipage italien et à la Flamme dans le port de Patras tard dans la nuit.

La couverture TV et radio, les journaux, les magazines ont fait la publicité du projet en Grèce. Plus de 2500 Scouts et Guides Adultes et jeunes ont pris une part active ; plus de 5000 anciens Scouts et Guides et de 60 000 Scouts et Guides en Grèce ont reçu l'information. Tous les coûts ont été couverts par des sponsors et des dons nationaux.

→ F) ITALIE : 20 JUIN – 9 JUILLET 2007

La Flamme est arrivée à **Bari** dans la matinée du 24 juin après une traversée de la Méditerranée dans un bateau dont le skipper et la plus grande partie de l'équipage étaient soit Scouts soit anciens Scouts. Dans la dernière partie de son voyage, la Flamme fut escortée par plusieurs bateaux plus petits d'un rassemblement de Scouts marins qui a eu lieu à Bari pour coïncider avec l'arrivée de la Flamme.

La Flamme fut reçue par une foule de 1000 à 1200 personnes massées sur la terrasse de bord de mer de Bari et formée principalement par des Scouts jeunes et adultes. La Flamme a immédiatement allumé un feu fait de morceaux de bois apportés par chaque groupe scout. Suivirent le renouvellement de la Promesse scout et quelques discours. Il faisait si chaud que les pompiers sont venus arroser les Scouts avec leurs lances pour une bonne douche – beau spectacle ! Quelques douzaines de torches furent allumées au feu et le Chef Scout a lu une très belle citation de la dernière page de Scouting for Boys. La procession des porteurs de torches, pour la plupart des participants au futur Jamboree, a cheminé à travers les

rues principales de la ville vers la Cathédrale, au cœur de la vieille ville, pour une autre courte cérémonie ; la Flamme a ensuite longé la côte Adriatique à bicyclette en passant par **Barletta, Foggia, San Severo**. La course fut dure car la température s'élevait à environ 40° C ; malgré l'évanouissement d'un cycliste, les Scouts ont insisté pour continuer et se sont arrangés pour conserver le programme.

Dans la région de Molise, la Flamme a embarqué sur un radeau construit par les garçons eux-mêmes pour traverser la rivière Biferno. En route vers **Pescara**, en passant par **Termoli** et **Lanciano**. La Flamme a quitté la mer Adriatique et a passé les Apennins au col historique de Forca Caruso, à 1107 mètres au-dessus du niveau de la mer. Toujours à vélo, la plaine du lac Fucino asséché fut traversée, et finalement Rome, la Ville Eternelle, fut atteinte en passant par **Avezzano** et **Guidonia**. A **Rome**, deux événements importants eurent lieu : une cérémonie au Mémorial du Soldat Inconnu en présence des Chefs Scouts et Guides et de Madame Calipari, veuve d'un officier italien tué à Bagdad le 4 mars 2005 venu pour sauver un otage italien. Le deuxième événement fut l'accueil de la Flamme par Sa Sainteté le Pape Benoît XVI dans son discours sur la Place Saint-Pierre.

La Flamme a fait ensuite escale sur le terrain scout historique de **Bracciano** et dans un grand lieu de camp scout connu comme le « Parc B.-P. ». Une rue a été inaugurée en présence d'un Cardinal Catholique Romain et d'un Vice-ministre, tous deux anciens scouts. La Flamme a quitté le lieu de camp dans une voiture tirée par un cheval jusqu'à **Viterbo** ; puis à vélo, en traversant l'Ombrie, jusqu'à **Siene**, où Mario Sica, membre du Comité mondial, IR, a fait un relais de 60 kilomètres ; la police de la route a toujours escorté la Flamme. A **Pise**, l'Archevêque local a présidé une cérémonie dans une église en présence d'une énorme foule de Scouts et Guides.

Le jour suivant, la Flamme a longé la côte Tyrrhénienne jusqu'à **Lerici** en s'arrêtant au club de voile local et en passant la nuit dans une ferme scoute. Direction **Gênes** par le col de Bracco. Une grande cérémonie a eu lieu dans le port de Gênes avec le départ de la Flamme sur un voilier qui a fait escale à **Pietra Ligure, Loano** ; elle a été débarquée à **Albenga**, en présence d'un grand nombre de Scouts, Guides et Louveteaux, et du Secrétaire général de l'ANSG italienne.

Le 9 juillet la Cérémonie de Passation aux frères et sœurs français eut lieu à la ville frontière de **Vintimille**. Les Italiens ont suivi la Flamme jusqu'à la Principauté de Monaco.

La Flamme en Italie a été un grand succès. Partout, elle a reçu un accueil impressionnant. Elle a agi comme le révélateur de l'héritage scout qui existe dans le pays, avec beaucoup d'acteurs, des Carabiniers aux Préfets à la police de la route, déclarant ouvertement leur passé de Scouts. Elle a suscité d'important discours. Elle a rappelé à chacun que les Idéaux scouts sont pertinents aujourd'hui et le seront dans le futur, tant que nous continuerons de les porter dans notre cœur.

→ G) FRANCE : 9 - 25 JUILLET 2007

La période prévue pour le passage de la Flamme en France (9 au 25 juillet 2007) correspondait à celle des camps des Scouts et Guides, Eclaireurs et Eclaireuses. Il a donc été décidé d'aller à la rencontre des jeunes dans leurs camps, mais aussi de passer par des lieux symboliques du Scoutisme en France, ou par des lieux historiques. Le trajet a été le suivant

Menton, ville frontière avec l'Italie : très belle et émouvante cérémonie de passage de la Flamme par l'Italie à la France, honorée par la présence des autorités municipales de Vintimille, ville frontière d'Italie et de Menton. De nombreux Scouts et

Guides étaient venus camper dans le parc prêté par la municipalité ; soirée animée par un ancien scout devenu prêtre. L'équipe française de la Flamme a reçu des Italiens les 3 voitures Toyota Prius.

La principauté de Monaco, état indépendant : la Flamme a été convoyée de Menton à Monaco par l'équipe de la Flamme sur un bateau à voile entouré de 8 kayaks de haute mer pilotés par des Scouts et Guides. L'arrivée du voilier dans le port de Monaco a été applaudie par de très nombreux spectateurs. Dès son débarquement l'Archevêque de Monaco a béni la Flamme, et le défilé à travers la Principauté a commencé ; montée vers la Place du Château, et direction vers le Fort Antoine. Beaucoup de jeunes scouts et guides de Monaco et de spectateurs ont participé à la cérémonie; un message de Son Altesse Sérénissime le Prince Albert a été lu par un des ses ministres. La Flamme a quitté la Principauté de Monaco à vélo ; 2 scouts l'ont amenée à Nice (route ouverte par 2 motards de la gendarmerie de Monaco).

Nice : simple passage de la Flamme de la Principauté de Monaco à la France.

Malamaire : Rencontre avec environ 200 louveteaux et jeannettes à qui nous avons expliqué le projet.

Mélan : le « Réseau des amis » (anciens scouts et guides) a accueilli l'équipe de la Flamme à une trentaine de kilomètres de Mélan et l'a amenée à la rencontre des jeunes ; sur un parcours de 20 kilomètres un relais avait été organisé, chaque jeune se relayant avec comme témoin une torche. Difficile car beaucoup de vent ! Avec la caravane des Toyotas tous drapeaux au vent (AISG, Flamme, AMGE, OMMS), la Flamme est arrivée à **Mélan**, petit village des Hautes Alpes, bien connu car lieu de camp des scouts et guides de France ; accueil par le Maire de Mélan puis soirée préparée par les anciennes Guides de France et jouée par les centaines de Scouts et Guides présents sur le site.

Sisteron, petite ville historique ; accueil par le Député Maire de la ville, puis visite de la Flamme au Musée Baden-Powell créé par Georges Lorenzi. Une bougie a été allumée et a été laissée au Musée. **Bécours** : longue route de Sisteron à Bécours, où se trouve une propriété des Eclaireuses et Eclaireurs de France (EEDF). Plus de 500 jeunes présents. La Flamme a fait quelques kilomètres à dos de dromadaire suivis par des dizaines de jeunes. Séance photos avec le viaduc de Millau en arrière plan. Dîner trappeur pour des centaines de personnes, en particulier de très nombreux EEDF.

Le moment émouvant a été celui où une petite Flamme, allumée à partir de l'originale, a été remise à Pascal Lartigue, pour qu'il l'emmène au Sénégal avec la « Caravane de la Paix ».

Clermont-Ferrand : La Flamme a commencé son approche vers la ville par un voyage de deux heures sur l'Allier en canoë pilotés par des Scouts et Guides. Elle a poursuivi son chemin à vélo – toujours des jeunes accompagnés par des cyclistes d'un club local. Puis long défilé à travers la ville jusqu'à la Place de la Cathédrale ; thème: le scoutisme à travers les âges. Très belle cérémonie sur la Place puis réception à la Mairie de Clermont, avec une exposition montée par les Scouts et Guides de France. Le lendemain très émouvante cérémonie permettant de célébrer ce qui est appelé la « Charte de l'Oradou » qui a créé la Fédération du Scoutisme français en septembre 1940 ; les organisations de scoutisme en France de l'époque avaient décidé de s'unir pour se battre ensemble contre le régime de Vichy. Cérémonie en présence des 5 associations du Scoutisme français et de Monsieur Michelin ; la fontaine où a été posée la plaque souvenir était dans la propriété des Michelin. L'après midi dans un parc de la ville; des enfants se sont inscrits aux scouts.

Soirée veillée. Le lendemain, des fusées ont symboliquement envoyé la Flamme vers son destin. Très belles journées, avec des centaines de scouts et guides.

Chambon sur Lignon : ce village a été nommé « Village des Justes parmi les Nations » par l'Etat d'Israël car il a sauvé plus de 4000 Juifs (surtout des enfants) pendant la guerre (cela faisait plus de 2 fois sa population totale). La Flamme a voulu passer par ce village pour rendre hommage à cette magnifique action. Très belle cérémonie très émouvante, présidée par le Maire de Chambon, en présence d'une grosse délégation d'Eclaireuses et Eclaireurs Israélites de France auxquels s'étaient joints une dizaine de jeunes Israéliens. C'était le 16 juillet, jour anniversaire de la Rafle du Vel d'hiv (1942) où des milliers de Juifs avaient été arrêtés à Paris.

Lyon : les jeunes sont au camp. Peu de monde mais cela a permis de discuter avec les gens. Réception fort sympathique par le Maire du 2ème arrondissement sur la Place Carnot. Etait présent un ancien scout de plus de 90 ans. Retraversée de la ville puis très belle cérémonie à la Maire de Lyon, réception par une adjointe au Maire, ancienne Eclaireuse Israélite. Présentation de l'exposition des Scouts et Guides de France. Soirée au pied de Notre Dame de Fourvière sur le thème de la paix. **Mâcon** : petite cérémonie d'anciens EEDF dont un très ancien. Petite exposition EEDF.

Chardonnay : Accueil par le Maire, puis dans la propriété des EEDF que la Flamme rejoint à pied portée par quelques jeunes. Déjeuner dans la propriété des EEDF en présence de jeunes non scouts. **Châlon sur Saône** : Quelques scouts portent la Flamme à travers une partie de la ville ; réception par le Maire devant le parvis de la Mairie. **Le Creusot** : réception par le Maire devant la Mairie avec des Scouts et Guides de France qui apportent ensuite la Flamme en relais jusqu'au Breuil, propriété des Scouts et Guides de France. Très belle cérémonie dans un bel endroit avec beaucoup de monde toutes associations confondues. Repas champêtre tiré du sac. **Arcenant** : Beaucoup d'anciens EEDF accueillent la Flamme dans la propriété des EEDF où campaient des Eclaireuses et Eclaireurs. Belle cérémonie avec un ancien Président du Scoutisme Français et un ancien Président de la FAAS. Agréable moment très gai ; beaucoup de chants.

Dijon : par la route des « Grands Crus » et des « Grands Vins ». Très bel accueil à Dijon dans le jardin des Bénédictins. Belle mise en scène ; la représentante de la Mairie est une ancienne Eclaireuse Israélite. Plus de 200 personnes qui ont été informées par la presse écrite et orale. **Courteron** : route vers Troyes. Arrêt dans ce petit village où la Flamme est attendue par le Maire et son Conseil municipal mais surtout par des Louveteaux et Louvettes hollandais qui campaient avec ceux de Troyes. Bel accueil : danses des enfants en costumes nationaux. Les louveteaux partent en vélo vers **Balnot** propriété du groupe de **Troyes** ; cérémonie intime. Puis direction « La Rosière » ; la Flamme y arrive en calèche puis à pied dans une haie de jeunes en uniformes. A « La Rosière », cérémonie avec l'Évêque puis énorme fête, avec plus de 600 personnes. Méchoui. Troyes : sur la Place de l'Hôtel de Ville énorme cérémonie. Feu de camp à midi allumé par la Flamme ; beaucoup de spectateurs. Puis réception à la Mairie. Une dame âgée est heureuse d'avoir touché la Flamme. Remise d'une petite Flamme au groupe de Hollandais.

Paris-Trocadéro : la Flamme arrive au pied de l'Esplanade des Droits de l'Homme où une tente avait été montée par les jeunes du groupe de Troyes (exposition des Scouts et Guides de France et autres) ; en tête un joueur de cornemuse écossais. La fête est grande au Trocadéro ; beaucoup de monde (Ougandais, Koweïtiens entre autres venus spécialement). Personnalités dont Malick M'Baye (UNESCO et Loup de bronze de l'OMMS), Monsieur Taittinger, maire du

16ème arrondissement et ancien Ministre, représentants de Ministères, Ambassades. Chorales, dont « A Cœur Joie » ; orchestre Scout et Guide de Versailles.

Paris-Sénat : table ronde : modératrice : Marie-Ange Lescure, ancienne grand reporter sur plusieurs chaînes et travaillant au UNHCR ; intervenants : Charles Edouard Harang, historien, Jacques Delobel, Président de la FAAS, Martine Lévy, présidente de l' AISG, Mario Sica, membre du comité mondial de l' AISG et historien de B.-P. Belle réunion bien traduite par Jean-François Lévy. Belle réception.

Paris-Arc de Triomphe : extraordinaire cérémonie du Ravivage de la Flamme du Soldat Inconnu, en souvenir de tous les Scouts et Guides tombés sur tous les fronts du monde en 100 ans et en présence de 600 personnes, jeunes ou anciens Scouts et Guides du monde. **Jambville** : soirée dans la propriété des Scouts et Guides de France. Très nombreux jeunes en attente de partir pour le Jamboree.

Moisson : célébration du Jamboree de la Paix de 1947 ; pose d'une plaque. Belle réception par la Mairie; promenades sur le lieu du camp de 1947 ; conférences diverses sur la grande pelouse ; visite des constructions des scouts campant là. Beau feu de camp : Suisses, Portugais et Luxembourgeois allument leur propre Flamme qu'ils vont ramener chez eux.

Passage à la Belgique : rendez-vous à **Béthune** où des jeunes EEDF prennent la Flamme à vélo pour l'amener à Lambersart. Cérémonie simple avec quelques représentants de la ville (Mairie et Jeunesse et Sports). Les trois Toyotas se dirigent vers Péruwelz où la Flamme est remise à la Belgique.

Une magnifique aventure: 1800 kilomètres parcourus, 20 lieux différents ; de nombreuses municipalités rencontrées ; des discours à chaque endroit ; des interviews à la télévision ou à la radio. Une belle équipe qui a traversé la France. De très nombreuses personnes se sont emparées de ce projet pour le mettre en œuvre.

→ H) BELGIQUE : 25-27 JUILLET 2007

Dans le bois de **Bonsecours**, en ce bel après-midi du 25 juillet , nous voyons enfin les cyclistes EEDF portant la Flamme. Une foule nombreuse s'est massée autour de la Basilique et nous escorte vers le Cellier du Château. C'est Martine Lévy, présidente de l' AISG, qui remet la Flamme à Anne Dupont et qui la transmet à au Président de la Chaîne, puis au plus ancien Scout de la région. Ce dernier s'entretient par téléphone avec les jeunes qui sont au camp. Moment émouvant en présence des autorités locales et du Ministre de la Culture.

Nous poursuivons vers **Leuze** où nous attendent Alouette et un groupe d'anciens Scouts des Collines ainsi que quelques scouts de la FCS. Sympathique cérémonie de transmission et remise d'un foulard spécial du Jamboree de Moisson à Alouette. Puis, notre escorte se rend à **Ath** où danse le Géant B-P. Notre groupe se rend en cortège à travers la grand'rue et nous sommes accueillis par les autorités qui rappellent avec conviction le rôle du scoutisme dans la société. Réception et visite de la belle exposition préparée par la 220e SGP. Nous repartons vers **Bruxelles** où une veillée a été préparée. Les chants et le magnifique feu prolongent si bien ce que représente la Flamme : travailler pour la Paix, brûler nos préjugés et nous ouvrir aux autres; rassembler toutes les générations pour créer ensemble un monde meilleur.

26 juillet : une foule a envahi la Grand'Place de Bruxelles dès 9 h. 650 scouts finlandais nous ont rejoints et ensemble nous assistons à la danse du Géant B-P dans ce cadre grandiose. Accueil par les autorités communales et remise d'un foulard spécial de la Flamme à Manneken Pis en présence de toute sa confrérie. Réception à l'hôtel de ville où beaucoup d'anciens Scouts et Guides se retrouvent pour un

verre de l'amitié. Une délégation de l'AISG et de l'Amitié Nationale Scoute et Guide de Belgique, avec Martine Lévy, est reçue à la Commission européenne par le chef de cabinet du commissaire Figel, à qui nous expliquons ce qu'est l'AISG et nos attentes au niveau d'un rôle de l'AISG dans le Forum de la Jeunesse Européenne. Nous lui remettons un message pour la Paix.

A **Liège**, vers 14 h, la Flamme dévale de la Citadelle vers le Perron où sont rassemblés jeunes et adultes. Réception à l'hôtel de ville où l'échevin nous rappelle les 10 points de la Loi scout. Magnifique exposition des 100 ans de scoutisme à Liège et remise de foulard à Tchanchès à Coronmeuse. La Flamme a déjà rejoint **Hasselt** où se retrouvent aussi jeunes et anciens. Nous poursuivons vers le Musée Scout de **Louvain** où nous attend, entre autres, une cinquantaine de scouts anglais sauvés des eaux. Et où nous sommes accueillis par le curateur du Musée et par le Bourgmestre. La Flamme poursuit sa route vers **Malines** et, pour la première fois, une pluie diluvienne s'abat sur les cyclistes. Ils arrivent sans encombre auprès du monument dédié conjointement aux mouvements scouts locaux.

26 juillet : la Flamme est accueillie au son des cornemuses devant l'hôtel de ville **d'Anvers** tout décoré de drapeaux. Une suite de vieilles voitures complète le cortège, emmené par les jeunes de la 12e unité « Prince Albert ». Un groupe de VOSOG forme le chiffre 100. Réception à l'Hôtel de Ville où se succèdent les discours valorisant le scoutisme, notamment celui d'un ancien bourgmestre qui souligne le rôle pacifiste du scoutisme et met en garde contre les dérives du mouvement. Départ vers la rive gauche en bateau, puis vers **Gand** où nous sommes accueillis au son du chant de l'AISG par une excellente chorale VOSOG de Ninove. Nous traversons la ville à pied et au Graslei nous formons une chaîne humaine : la Flamme passe de main en main. Départ en autocar vers **Lichtervelde**, petite bourgade pleine de jeunes Scouts très souriants au fin fond des Flandres. Saucisses et hot-dogs, camp modèle, accueil chaleureux des autorités. Nous repartons vers **Ypres** où la Flamme finira son voyage en Belgique. André Vanderlinden, président de VOSOG, déposera une couronne au nom de VOSOG au monument de la Porte de Menin. La cérémonie est émouvante : suivie par de nombreux touristes britanniques et autres, elle nous rappelle notre engagement de citoyen et de loyauté envers notre pays. Discours du Gouverneur de la Flandre Occidentale.

La Flamme a été un grand défi de visibilité pour l'AISG et de communication entre toutes nos associations d'adultes, de Scouts et de Guides, qui parfois travaillent dans la même ville sans se connaître. Nos trois associations belges se sont beaucoup mobilisées pour ce « grand jeu », chacune avec son style propre, ses moyens et sa créativité. La communication entre les équipes et l'esprit d'équipe se sont révélés des éléments essentiels de la réussite. La Flamme nous a fait connaître et nous a fait évoluer. Elle a su fédérer et rassembler les énergies. Elle continue à voyager : de Paris, elle est partie en Espagne, au Portugal et même au Chili.

→ I) ROYAUME UNI : 27 JUILLET – 7 AOUT 2007

Samedi 28 juillet : la Flamme atteint le Royaume-Uni dans la voiture officielle Toyota amenée de Dunkerke à **Douvres** grâce au ferry des Norfolk Lines. Allan et Sue Page de l'Alliance Scoute Adulte attendaient aux docks pour les guider vers la Marina de Douvres .

A 12 h précises, André Vanderlinden de Belgique remettait la Flamme à Allan et Pam du R.U. en présence de Pam Makepeace de la Trefoil Guild Britannique. La Flamme fut ajoutée à la lampe spéciale des cyclistes et quittait Douvres à 3h.30 pour

Folkestone. Là, la Flamme fut accueillie par le Maire et des représentants du Scoutisme et du Guidisme. Allan s'exprima au nom de l'ASIG, on prit beaucoup de photos et les Guides du groupe local servirent des rafraîchissements ; le groupe de cyclistes fut salué à la sortie de Folkestone en route vers l'Imperial Hotel à **Hythe** où la Flamme fut portée par canot, escortée par les Scouts Explorateurs de Gravesham jusqu'à son point de relâche pour la nuit.

Dimanche 29 juillet- tôt le matin, la Flamme a quitté Hythe en vélo vers **Newchurch, Bilsington, Ruckinge, Hamstreet, et Woodchurch** vers **Tenderden**. Les Scouts de New Romney & Lydd ont roulé la première partie, suivi des Scouts de Kennington. Des jeannettes/louvettes faisaient la haie à Ruckinge pour saluer les cyclistes. Le transfert de Kennington aux Scouts de Dartford à Hamstreet comprenait un défilé sur le pré communal avec la participation d'au moins 50 scouts. La Flamme fut conduite en vélo jusqu'à Woodchurch et Tenderden , par des Scouts de Woodford et de la 1e Dartford où elle fut accueillie à la Gare de la Ville de Tenderden par une grande foule comprenant un groupe local de la Trefoil Guild. La dernière étape dans le Kent de Tenderden à **Bodiam** fut exécutée grâce aux Chemins de Fer du Kent et d'East Sussex, quoiqu'ils n'aient pas pu utiliser le train-musée, comme c'était prévu.

Au Château de Bodiam, un reporter de la BBC (Sud-Est) filma la transmission de la Flamme du Kent au Sussex. La Flamme fut reçue par le 1er Groupe Scout de Hastings qui accompagna le groupe de la 1ère Henfield, Scouts, Guides et Jeannettes/Louvettes, vers **Burwash** où la Flamme défila dans la rue principale .A **Newick**, les dames de la Lewes Windmill Trefoil Guild avaient décoré les abords de la route et préparé un grand accueil à la Flamme avec les « Rainbows », les Louvettes/Jeannettes et Guides. Il y eut un grand accueil à **Heathfield** avant que ne se joigne une fanfare pour une grande célébration avec les Morris Dancers, un orchestre de Sambas et enfin un feu de camp. La Flamme passa la nuit au Q.G. des Scouts d'Henfield.

Lundi 30 juillet- La Flamme alla de Henfield vers Billinghamurst où elle défila à travers la ville avec les louveteaux , scouts et guides du premier groupe de **Billinghamurst** ainsi que les louvettes/jeannettes du 2e groupe, les membres de la Trefoil Guild et les membres de l'Amitié Scoute. A **Petworth**, le groupe local apporta son aide au voyage de la Flamme sur un chariot et parut aux informations locales de la télévision. La Flamme arriva avec une heure de retard à **Petersfield** à cause du grand nombre de Lutins, Louveteaux, Jeannette/Louvettes et Guides qui vinrent la saluer tout le long de la route. La Place du Marché était pleine de groupes Scouts de Petersfield, Liphook, Sheet et Liss .Ils furent rejoints par les membres de la Trefoil Guild du Port de Chichester, de l'Amitié Scoute de Petersfield et un groupe d'Eclaireuses du Japon en visite.

La Flamme fut transmise du Sussex au Hampshire en présence du Maire de Petersfield. Les groupes locaux Scout et Guide menèrent la Flamme à travers toute la ville et les organisateurs parurent aux nouvelles de la télévision locale .Un groupe local de scouts, « d'explorers » et des membres du réseau conduisirent la Flamme à vélo à **Cheriton** où elle fut remise au District des Scouts de Winchester. Carol Bowen, commissaire régionale de district, avait organisé le trajet de la Flamme à travers la rue principale de **Winchester** sur un chariot avec l'accompagnement des Lutins, Louveteaux, Scouts du groupe local, de la Trefoil Guild et du Maire .Des allocutions de bienvenue furent tenues à l'extérieur sous l'œil vigilant de la statue du « Hampshire Hog ». Après un arrêt bref à Lainstone House ,la Flamme repartit vers **Romsey** où elle fut accueillie par le Maire et fut menée à travers toute la ville. De **Coppythorne**, elle fut amenée sur un chariot au Q.G. des Guides à **Foxlease**. Les

Scouts Marins du groupe local arrivèrent en courant avec la Flamme portée sur un chariot et reçurent une bienvenue grandiose du très nombreux public de Guides, de Louvettes/Jeannettes de membres de la Guilde du Trèfle. Etaient également présentes Jane Wardropper ,Présidente du Comité Europe de l' AISG et Margaret Wellock, Secrétaire Internationale de la Trefoil Guild, plus Anne Dupont du Comité Mondial et un groupe des Guildes belges. La Flamme quitta Foxlease sur un équipage à cheval obligeamment prêté par la Société Equestre Britannique pour aller avec les Scouts de la New Forest le long des pistes forestières de la New Forest vers le Camp Scout du comté de Hampshire où 6000 membres scouts du Hampshire veillèrent la Flamme pendant le feu de camp de cette soirée.

Mardi 31 juillet : la Flamme fut amenée dans une Austin 7 de collection avec la permission du Dorset Austin Severs Club, par le Chef des Scouts du Hampshire qui remit la Flamme au chef scout des Dorset Scouts à **Sopley**. De là, la Flamme fut remise à un coureur qui parcourut les 8 miles jusqu'à **Hengistbury Head** avec la torche .De Hengistbury, les Scouts de Bournemouth marchèrent tout le long de la mer avec la Flamme jusqu'à **Boscombe Pier** et elle fut alors transmise à **Branksome Chine** où elle fut remise aux Lilliput Scouts Marins. C'est là que le train qui devait l'amener à **Poole** fut trouvé hors d'usage ; mais les Scouts toujours prêts à surmonter un obstacle ; ils coururent à leur Q.G. et sortirent leurs bateaux .On envoya un message à Poole et le Maire et le comité d'accueil allèrent accueillir la Flamme à l'autre bout de la Promenade,à Poole Marina – quelle vue fantastique de voir tous ces bateaux arrivant au port portant la Flamme . Tous les Scouts marins débarquèrent et le Maire conduisit la marche jusqu'au bout de la Promenade où il salua le passage de la Flamme à Poole et souhaita aux Scouts Marins une bonne traversée jusqu'à Brownsea.

La Flamme partit vers l'île de **Brownsea** en ferry. Les Scouts Marins ramèrent pour amener la Flamme au Quai du Château, pour finalement atteindre sa destination, à Brownsea. Un petit groupe de Scouts Marins amenèrent la Flamme à terre et une flamme fut prise à la torche par le Chef de Patrouille des « Replica Scouts » qui alluma alors une bougie à la lanterne d'un grand bateau. Les Scouts Marins revinrent à leurs bateaux et retournèrent à Poole avec les vœux de bon voyage. Les Scouts du « Replica Camp » portèrent la lanterne de bateau au dessus de la colline vers la pierre commémorative et vers le Cercle du Feu de Camp scout de Brownsea. Là on fit l'appel des vingt premiers scouts et chaque scout du « Replica camp », à son tour, s'avança pour allumer une bougie à la Flamme. Le groupe accompagnant la Flamme dut partir précipitamment pour attraper le dernier ferry quittant l'île à 18 H.

De retour à Poole , chacun courut vers les autos et alla à **Buddens**, le camp scout du Dorset Là, la Flamme alla jusqu'au sommet du camp Arena pour illuminer le feu de camp du soir . Tout ceci était projeté sur un large écran pour que chaque scout puisse voir la Flamme et le feu de camp. La Flamme resta à Buddens toute la nuit, prête pour la Cérémonie du Lever du Soleil le jour suivant.

Mercredi 1er Août : « Lever du Soleil du Scoutisme » .L'équipe de la Flamme était debout très tôt à Buddens ,avant 7h. Bientôt tous se réunirent pour assister à la « Cérémonie du Lever du Soleil » qui était montrée sur grand écran et parvenait de l'île de Brownsea .Les 4000 Scouts présents se joignirent pour le renouvellement de leur Promesse . Après cela, Sue et Alan avec la Flamme, ainsi que Martine et Mario, partirent pour le long voyage vers l'Essex et le Jamboree de **Hylands Park** où la Flamme fut remise à Leny Doelman au stand de l' AISG.

Au Jamboree, plus de 1300 visiteurs vinrent voir la Flamme. C'est là que la Flamme fut officiellement éteinte après avoir accompli sa mission.

Ceci était le premier projet de l'Alliance des Scouts Adultes du Royaume-Uni en tant que membre de l'AISG. L'aide du comité et des membres de la Trefoil Guild est incommensurable et prouve que nous pouvons travailler ensemble sur de tels projets. Tous nos membres de l'ASA ont bien travaillé avec le Scoutisme et le Guidisme pendant toute la durée du projet. Et surtout nous avons rencontré beaucoup d'enthousiasme et la volonté d'aider et de participer à ce projet. Ceux de nos membres qui ont voyagé avec la Flamme et les jeunes ont dit combien ils avaient apprécié cette aventure. Les membres scouts et guides ont dit combien ils avaient apprécié de travailler avec les membres de l'ASA. Beaucoup de publicité positive a été gagnée pour le Scoutisme et le Guidisme au Royaume-Uni et tous ceux qui y ont pris part sont d'accord pour dire que ce fut un grand succès.

3. Les «Flammes d'à côté»

Parties de la section italienne de la route, des «Flammes d'à côté» ou Flammes qui se sont branchées sur la Flamme principale pour atteindre d'autres pays, devinrent un fait habituel. D'Italie, une flamme auxiliaire longea la côte Adriatique jusqu'en Autriche, à Bécours, une Flamme auxiliaire fut remise à Pascal Lartigue pour être transmise au Sénégal avec la Caravane de la Paix, à Troyes, une Flamme d'à côté fut remise à une équipe des Pays-Bas ; de Paris, des flammes partirent en Espagne, au Portugal et même au Chili ; à Moisson, des groupes de Suisse, Portugal et Luxembourg allumèrent leurs propres flammes qu'ils ramenèrent dans leur pays.

Ce fut un développement spontané. L'équipe de la Flamme de l'AISG était trop surchargée pour l'organiser systématiquement. Si nous l'avions fait, nous aurions pu aisément « enflammer » le monde entier.

4. L'Image du Mouvement

A un moment, des craintes ont été émises que la Flamme de l'Esprit Scout & Guide puisse donner au public un faux signal, ou du moins en décalé avec l'image que l'OMMS et l'AMGE voulaient promouvoir pour le Centenaire.

Quoique nous n'ayons jamais bien compris ce que signifiait cette critique, nous l'avons bien sûr gardée à l'esprit. Pouvons-nous résumer en disant dans les termes les plus clairs que, dans chacun des 9 pays, l'opération de la Flamme a été considérée comme incarnant l'Esprit du Mouvement Scout/Guide, qu'elle était accueillie comme une partie légitime des célébrations du Centenaire et qu'elle a vraiment enflammé l'imagination des directions scout et des troupes. La Flamme n'a jamais été considérée comme quelque chose qui pénaliserait les activités habituelles du Scoutisme/Guidisme local, mais bien plutôt comme un grand élan pour eux aux yeux de l'opinion publique. C'est pourquoi les équipes nationales ont décidé d'investir tant d'efforts dans ce projet. Ils ont pris en main le projet de la Flamme comme outil de leur propre célébration du Centenaire.

Dans chacun des neuf pays, la Flamme de l'Esprit Scout & Guide s'est trouvée être une grande promotion, pas tellement pour l'AISG mais pour le Mouvement dans son ensemble.

Des centaines de milliers, peut-être plus d'un million de gens, dont beaucoup d'entre eux n'en avait jamais entendu parler, ont été confrontés à l'idée du Scoutisme / Guidisme, se sont informés sur les idéaux du Scoutisme / Guidisme et ont reçu une impression et une émotion qui devraient perdurer longtemps. Alors que la plupart des frontières européennes ont pratiquement disparu ou sont en voie de disparition, en Afrique, une frontière est toujours une ligne de démarcation qui sépare deux cultures pas toujours fraternelles. Et cependant, ceux qui ont été les

témoins des cérémonies de transmission aux frontières africaines, ont réalisé une fois de plus la capacité du Mouvement à amoindrir les limites nationales ; les frontières s'ouvraient largement pour la Flamme et ses accompagnateurs, y incluant ceux pour qui la Flamme elle-même constituait le « visa d'entrée ». Le Scoutisme, ainsi que le Jamboree du Centenaire le démontrerait, c'est la fraternité à travers et au dessus des frontières .Ceux qui ont entendu les citations de Baden-Powell lues aux cérémonies, n'ont pu manquer d'être frappés par leur dimension prophétique et leur pertinence permanente .En ce qui concerne l'OMMS et l'AMGE ce résultat a été obtenu sans aucune dépense.

La sécurité était un point essentiel pour l'OMMS et l'AMGE et était un de nos soucis majeurs, car il pouvait également agir sur l'image du mouvement. Nous avons pris des précautions, y compris une assurance, des procédures d'urgence et des plans contre les imprévus. Des membres du Comité mondial de l'AISG ont accompagné la Flamme partout. La plupart d'entre eux étaient européens, à l'exception de la plus grande partie de la route en Ethiopie et un peu au Soudan. Ils avaient avec eux un manuel d'instructions détaillées qu'ils transmettaient aux successeurs. Par bonheur, il n'y eut aucun accident. La coopération avec les polices locales et les forces de sécurité était toujours très bonne, ainsi qu'avec la police des frontières particulièrement aux frontières du Kenya/ Ethiopie et Ethiopie/ Soudan, où non seulement les « expatriés blancs », mais aussi les gens du pays voisin étaient admis temporairement – bien que, comme nous le disions, ils n'avaient pas de visa d'entrée-« parce qu'ils étaient avec la Flamme de l'Esprit Scout & Guide »

5. Considérations budgétaires

Lorsque nous attirons par ailleurs l'attention sur le budget détaillé de la « Flamme » nous souhaitons souligner que l'opération a été menée sur le fil. Les pays visités par la Flamme devaient en supporter le coût à l'exception des 4 pays non européens qui ont reçu des remboursements uniquement pour les postes budgétaires approuvés par l'équipe de la Flamme (en fin de compte, ils ont reçu des sommes de 4000 à 5500 euros chacun).Les Représentants de l'AISG européens ont dû se contenter de 600 euros pour les pays non européens, 300 pour les Européens, 100 si c'était leur propre pays. A la fin, tous dépensèrent beaucoup plus et nous considérons qu'ils ont payé vraiment la « taxe de la Flamme » : ils ont payé pour la joie que la Flamme leur a donné.

Globalement, l'opération a coûté à l'AISG autour 50.000 euros dont 30.000 environ furent dépensés dans les 4 pays non européens .Cette somme fut prélevée sur notre Fonds de Développement. Les 20.000 euros restants furent presque tous couverts par des dons ou des ventes de souvenirs de la Flamme. Des donations ou ventes subséquentes seront utilisées à remplir le Fonds de Développement.

6. La suite

Au niveau mondial, nous nous employons à exploiter le « parcours de la Flamme » en faisant la promotion de l'AISG au Kenya, en Ethiopie et au Soudan où elle n'existe pas encore et à revitaliser notre branche égyptienne. Nous avons déjà reçu quelques adhésions individuelles de quelques uns de ces pays mais nous visons à beaucoup plus .Nous pensons aussi que nous pouvons travailler avec les régions Afrique et Arabe de l'OMMS et de l'AMGE pour développer davantage le mouvement dans ces régions, spécialement dans les quatre pays de la Flamme qui ont tant de potentiel.

7. Conclusion

En tant que grand effort de coopération, la Flamme fut un rappel plein de force de l'esprit et des valeurs de notre Mouvement. L'Organisation Mondiale des Adultes, AISG, part du mouvement mondial scout/guide, est fière d'avoir organisé une telle entreprise sans précédent.

La Flamme était un travail d'équipe. Le mérite de son succès va à des centaines de gens dans 9 pays. Mentionner seulement quelques noms ne ferait pas justice aux autres. Il suffit de dire que tous y mirent non seulement leur intelligence et leurs aptitudes, mais aussi cet ingrédient qui reste la clé du succès : leur cœur.

Lorsque ce projet fut suggéré pour la première fois, il fut moqué par certains comme étant une idée folle, une réelle impossibilité ou, pire, une perte de temps et d'argent. Certains - au Sous-Comité du Centenaire de l'OMMS- furent effrayés que cela puisse détourner l'attention et les ressources financières des célébrations principales du Centenaire. Certains dirent même que cela projetterait une image fautive du mouvement, une image focalisée sur le passé plus que sur le futur.

En regardant derrière nous, nous pensons vraiment qu'argent et temps furent bien dépensés car, comme nous le disions, la Flamme devint très naturellement une partie des principales célébrations du Centenaire, support mutuel d'autres événements. Nous soutenions, et vraiment nous l'avons senti et l'avons vu dans les yeux et l'enthousiasme de la jeunesse de tous les pays de la Flamme, que la Flamme n'était pas une commémoration du passé mais plutôt la confirmation et le renforcement de l'« Esprit de B.P. » qui continuera à guider le Mouvement dans les prochaines années.

Cependant, maintenant que la Flamme a démontré son grand succès, nous pouvons vraiment admettre que c'était une « idée folle ». Comme beaucoup d'autres idées dans l'histoire du Scoutisme et du Guidisme, en commençant par le camp expérimental de Brownsea en 1907, le Jamboree d'Olympie en 1920 et d'autres ; c'était un de ces projets non habituels mais visionnaires que l'on devrait poursuivre plus souvent et avec plus de courage dans le Mouvement parce qu'ils font appel, non seulement à l'intelligence des gens, mais aussi à leur cœur et à leur imagination- et, à la fin qu'ils réussissent.

Enfin, en ce qui concerne l'impossibilité, nous sommes heureux d'avoir supprimé le « im » du mot IMPOSSIBLE.

*Martine Lévy, Présidente AISG
Et l'Equipe de la Flamme (par ordre alphabétique)*

*Leny Doelman
Rigmor Lauridsen
Mario Sica
Bjorg Walstad*